

*Н. В. Табунова, кандидат педагогических наук,
ведущий научный сотрудник
музея-заповедника «Дмитровский Кремль», краевед,
секретарь районного клуба краеведов (Дмитров)*

«Город Яхрома в контексте развития краеведения и туризма»

(1920-2020 гг.)

Краеведческое движение, как осознанный процесс изучения истории, культуры и быта в Дмитровском крае берет свое начало в далеком 1916 г.. В самый разгар Первой Мировой войны при Земской Управе Дмитровского уезда создается комиссия по изучению родного края, или Краеведная комиссия. В нее входят представители интеллигенции — учителя, врачи, агрономы и члены Дмитровского Союза Кооперативов. На очередной сессии Дмитровского уездного собрания в 1916 г.¹ Был зачитан доклад о внешкольном образовании для взрослых. «Чтобы положить начало краеведению, управа предполагает учредить в г. Дмитрове музей и библиотеку краеведения... все это предполагается подробнее разработать в комиссии краеведения, организованной при управе»².

29 октября 1916 г. состоялось первое заседание (комиссии) краеведения при Дм. У.З.У. Комиссия начинает активную работу, результатом которой становится открытие музея краеведения в 1918 г.

В 1920-е гг/ краеведение приобретает научный характер. В процесс изучения Дмитровского края включаются такие лица, как Анна Дмитриевна Шаховская, Кирилл Алексеевич Соловьев. К ним присоединяются учителя сельских и городских школ, в т.ч. школ поселка при яхромской фабрике.

В 1922 г. К. А. Соловьев разработал программу этнографических исследований. В ней пп. 44 и 45 звучат так: «Сбор этнографического материала считать первоочередным и неотложным. Необходимы занятия вопросами быта рабочих». Сохранились записи Кирилла Алексеевича, сделанные во время

¹ Журналы Дмитровского уездного Земского собрания очередной сессии 1916г. Доклад №7 Дмитровской уездной земской управы о проведении мероприятий по внешкольному образованию. Дмитров Моск.губ. Типография Н. А. Вашкевич, 1916 г. — С.16—17.

² Там же.

обследования по этой программе казарм фабрики бывшей Покровской мануфактуры. *«Чисто. Полог. Было 3 чел. Угол: 4 иконы и 4 лампадки, а внизу Ленин и Троцкий. Клопы всюду...»*. *«Группа: старый мастер и подмастерье. Энгельс в одной рамке с Луначарским. Толстой на стене в 1 угол, другой угол — иконы»*. В 1930 г. вышла книга К. А. Соловьева «Жилище крестьян Дмитровского края», куда, к сожалению, не вошли материалы обследования быта рабочих.

Экскурсии, как неотъемлемая часть краеведческой работы положили начало развитию экскурсионного туризма в Дмитровском крае. Самая длительная экскурсия состоялась летом 1923 г. Она продолжалась 17 дней и прошла от Дмитрова по рекам Яхрому, Сестра, Дубна и Волга. Это была исследовательская, познавательная экскурсия учеников и учителей уезда, в т.ч., вероятно, и яхромских школ.

В 1924 г. силами музейных сотрудников и краеведов издается сборник «Дмитровский уезд», который до сих пор считается энциклопедией края того времени. В статье И. Немкова «Фабрично-текстильная промышленность» подробнейшим образом описывается фабрика, ее постройки, техническое оснащение, культмассовые учреждения³. Чувствуется, что краеведом проделана огромная исследовательская работа. В других разделах так же рассматривается жизнь поселка – здравоохранение, образование, народонаселение.

Параллельно с районным краеведческим туризмом и экскурсиями развивается и туризм всесоюзный и областной. Мы рассмотрели, насколько это было возможно, путеводители и экскурсионно-туристские справочники по Московской области, начиная с 1925 г. Нашей целью было выявить, насколько привлекала туристов Яхрому.

В 1925 г. выходит небольшая книга А. Борзова «Географические экскурсии в окрестностях Москвы»⁴. Маршрут Яхрому — Дмитров отнесен к главе «Дальние маршруты». «Я обыкновенно покидаю вагон на Влахернской⁵ и далее веду

³ Немков И. Г. Фабрично-текстильная промышленность // Дмитровский уезд Московской губернии: Статистический сборник Дмитровского Уездного Исполнительного Комитета. 1924 г. С. 258—271.

⁴ Борзов А. «Географические экскурсии в окрестностях Москвы». Изд. Библиотека вестника просвещения, НОВАЯ МОСКВА, 1925 г. С. 39.

⁵ Так ранее называлась станция Турист.

экскурсию пешком до Дмитрова, не по шоссе или линии жел. дор., а сворачиваю или вверх по р. Яхроме к с. Ильинскому, или иду на запад к Парамонову <...> Когда вы выйдете на открытое пространство озеровидного расширения, перед вами открывается один из самых красивых в средней России видов. <...> огромная Покровская мануфактура раскинулась своими красными фабричными корпусами и большим фабричным поселком по самой низине, по берегу подпруженной большой плотиной реки, связавшись со ст. Яхромой шоссеиной дорогой и железнодорожным коротким подъездным путем. Самое же коренное село, при котором построена фабрика, лепится по широким скатам холмов высоко над поймой». Автор, следуя направленности географических экскурсий, довольно подробно описывает ландшафт и природные объекты.

В том же, 1925 г. Московский Губполитпросвет в разделе «Краеведение» издает краткий очерк Вл. Рашкова «Московский край в его геологическом прошлом и географическом настоящем»⁶. Автор описывает особенности геологического строения долины р. Яхромы и обращает внимание на Варавинский овраг у ст. Влахернская и д. Парамоново как интересный объект⁷.

Нам встретился «Путеводитель по окрестностям Москвы» 1926 г. с приложением в виде карты⁸. Яхрома упоминается в нем на страницах 244—245: «Яхрома. На 59 килом, дачный поезд делает предпоследнюю остановку на расположенной в центре пышных лесов станции Яхрома. Последняя стоит около большой, многоводной реки Яхромы, именем которой и названа станция. Тут же, вблизи станции, начинаются постройки большой Яхромской текстильной фабрики, на которой занято более 1500 человек рабочих. Яхромская фабрика построена на берегу упомянутой реки Яхромы, извиристо пересекающей ближайшие леса. Летом река оживает: наполняется звонкими, голосами и песнями дачников, освежающихся купанием или катающихся на лодках, которых много на лодочной пристани. Любители же рыболовы не зря сидят с удочками в укромных уголках речного берега

⁶ Рашков В. Московский край в его геологическом прошлом и географическом настоящем. М., Мосполиграф, типо-хромолитография «Искра Революции». 1925 г. С. 37.

⁷ Теперь его принято называть «Парамоновский овраг».

⁸ Путеводитель по окрестностям Москвы. Сост. А. Г. Путилов. — М.: Молодой ленинец. 1926.

и быстро вылавливают небольших окуней, колючих ершей и серебристых лещей. Большой фабричный кооператив успешно снабжает поселок свежими продуктами, фабричная больница с большими штатом медицинского персонала олицетворяет собою медицинскую помощь, а местный клуб не дает возможности населению скучать в летние вечера. Однако, несмотря на все прелести здешней природы и дачных развлечений, жилищный кризис, свойственный всем фабричным поселкам, лишает дачника комфортного отдыха, ибо приходится нанимать деревенские дома, цена на которые достигает 300—400 рублей за сезон, при чем редко удается найти более двух сдающихся комнат. В 300 саженях от станции находится небольшая деревушка Соровцево⁹ в 40—50 домов. Около последней расположен старинный парк с фруктовым садом. Парк этот был построен прежним владельцем Яхромской фабрики и, несмотря на запущенность, может служить отличным местом для прогулок отдыхающих дачников. В Соровцево есть кооператив и небольшая изба-читальня. Уютная тишина и зелень густых лесов привлекает в деревню Соровцево дачников, которые снимают крестьянские избы за невысокую плату. В 1 — 2-х килом. от станции начинаются постройки деревни Перемилово, расположенной на берегах глубокого и рыбного пруда». Следует помнить, что эти описания сделаны до постройки канала Москва – Волга.

В 1926 г. при Андреевской школе с разрешения волостного исполнительного комитета был открыт местный волостной музей, в котором показывалась природа края, фабрика, промыслы, железнодорожная станция. Велась фенологические наблюдения. «Кружок ... устраивал выставки, вел успешную агитацию за с.-х. мелиорацию и промысловую кооперацию».¹⁰

В 1927 г. в московском издательстве «Работник Просвещения» выходит «Книга Краевода». К. А. Соловьев, вместе с другими авторами, давая подробнейшие рекомендации к построению краеведческой работы, настоятельно рекомендует экскурсионный метод изучения края и работу с «монументальными источниками».¹¹

⁹ Автор имеет ввиду деревню Суровцево. — Н.Т.

¹⁰ Феноменов М. Дмитровская уездная краеведческая конференция // Журнал «Московский краевед», вып.5, 1928.

¹¹ Книга Краевода. Н. А. Гейнике, Н. С. Елагин, Н. П. Зимин, К. А. Соловьев. М., 1927. 140 с.

В журнале «Московский краевед» за 1928 г. (вып. 3) размещен отчет К. А. Соловьева «Краеведение в Дмитровском уезде за 10 лет»¹² Автор отмечает: «... в настоящее время мы имеем 2 краеведческих организации в волостях — Пересветовской и Андреевский кружки, во главе которых стоят старые краеведы-учителя.

В пятом выпуске «Московского краеведа» публикуется статья «Дмитровская уездная краеведческая конференция»¹³. В конференции участвовало 120 человек, в основном учителя, врачи, агрономы, работники политпросвета, комсомольцы и рабочие уезда. О работе Яхромского волостного кружка, основанного в 1923 г. выступал с докладом И. А. Муравьев. Он жалуется на «текучесть учителей», но среди исследуемых краеведами тем называет две: природа и фабрика. Отмечается: «с 1925 года поставлена была новая задача — участвовать в общем изучении края для того, чтобы активно содействовать хозяйственному строительству»

Объединенный 7 — 8 выпуск «Московского краеведа» содержит заметку Ивана Муравьева «К истории Яхромского волостного музея». Приводим текст полностью. «Между собою работники кружка краеведов не осмеливаются как-то наш волостной музей называть музеем. Мы называем его краеведческим уголком, комнатой. Таков он и есть, потому что пришлось сжаться в небольшой комнатухе (4 x 4 м.) да еще совместно с районно-педагогическим музеем. Правда, мы ставили своей задачей оба музея объединить, но рассчитывали на большее помещение. Возник наш обособленный уголок музей в 1925 г. после осенних волостных краеведческих курсов по переподготовке учительства. Тогда в течение двух недель была обследовательски проведена и дополнена предшествующая наша работа по разделам: 1) фабрика, 2) подсобные промыслы крестьян, 3) сельское хозяйство и 4) рельеф волости. Работа велась секционно. В конце курсов была устроена выставка материалов по изучению волости. На выставке присутствовали представители ВИКа¹⁴ и общественных организаций, которые оценили проделанную работу и

¹² Журнал издавался Обществом изучения Московской губернии, печатался Мосгублитом в типолитографии Военной Академии РККА им. М. В. Фрунзе.

¹³ Отчет о конференции, прошедшей 13 мая и 4 — 5 июня в Дмитрове. В конференции участвовало 120 человек, в основном учителя, врачи, агрономы, работники политпросвета, комсомольцы и рабочие уезда. См. С. 66.

¹⁴ Волостной исполнительный комитет. — Н.Т.

выразили желание ее сохранить. Нами встречно поставлен был вопрос об организации волостного музея. В ближайшее время ВИК дал согласие занять под музей половину старого здания Андреевской школы (7,5 x 9 м.). Начата была работа по развертыванию музея. Осень 1926 г. заставила нас уплотниться. В школу направлены были дети из детского дома, открылся 3-й комплект, и большую часть этого помещения пришлось уступить под класс.

Мы сжались, продолжаем работать. Накапливается, конечно, материал, а теснота нас давит. Работаем с большим участием детей школы и отдельных граждан. Громаднейшая трудность в технической обработке материалов. Нет времени. Отчаянная нагрузка учительства всевозможными работами. Надеешься на лето, а усталость дает себя знать. Тем не менее, нам удалось скомпоновать отделы природы, фабрики, промыслов, железнодорожной станции, а сейчас ведутся работы по организации отделов сельского хозяйства и революционного движения в волости. Договорились с К.-К ВИКа созвать в ближайшее время расширенную волостную краеведческую конференцию, чтобы больше втянут в краеведческую работу рабочих, крестьян, и общественные организации. Имеются виды на большее помещение. Ив. Муравьев».

В 1929 году публикуется труд К. А. Соловьева «Методы паспортизации в политпросветработе»¹⁵. Здесь директор дмитровского музея настаивает на важности исследовательской работы краеведов и обучает, как надо описывать памятники прошлого. Как образец системной работы приводится «Паспорт края», где в разделе «Паспорт волостей Дмитровского уезда описательного характера» на стр. 47 — 52 дается подробное описание Яхромы и прилегающих селений по разделам: Природа, Экономика, Прошлое. Несомненно, эти материалы использовались при подготовке экскурсий.

В том же 1929 г. экскурсионное государственное акционерное общество «Советский турист» выпускает сборник экскурсионных маршрутов «По Московскому краю». Здесь К. А. Соловьев¹⁶ предлагает несколько развернутых

¹⁵ Соловьев К. А. Методы паспортизации в политпросветработе. Московский кабинет краеведения, — М. 1929.

¹⁶ См. Соловьев К. А. По клинско-дмитровской гряде. // По Московскому краю. Сборник составлен Н. С. Елагиным, в составлении принимали участие О. П. Булич, К. Г. Голосов, И. А. Титов, К. А. Соловьев, А. И. Шишков. Под редакцией

туристских маршрутов из Москвы в Дмитровский уезд. В путеводитель включены такие объекты, как усадьба Марфино, усадьба Ольгово, Дмитровский государственный фарфоровый завод в Вербилках, город Дмитров. Особое внимание уделяется земляному валу Дмитровского кремля, Успенскому собору, перечисляются храмы, промышленные предприятия и даже образцовые крестьянские хозяйства.

После постановления СНК РСФСР от 30.03.1931 о краеведческом движении власти на местах знали, куда необходимо направить работу краеведов и музеев: «в целях увязки деятельности краеведческих организаций с местными плановыми и хозяйственными органами возлагать на краеведческие организации конкретные задания по изучению и выявлению местных природных богатств». В Дмитрове поиск полезных ископаемых для развернувшейся стройки канала и метро занимал теперь важное место в изучении края.

В 1931 г. Совнарком принимает решение о строительстве канала Москва – Волга. Центр Управления строительством решено разместить в Дмитрове. Строительство канала Москва-Волга вносит коррективы в краеведческую работу. От исследований ждут практических результатов. И в самом деле, краеведы — Солнцев, Любимов — открывают во время своих походов по уезду месторождения охры, гравия, песка, столь востребованные стройкой.

В мае 1932 г. решением Моссовета здания и помещения Борисоглебского монастыря, где располагался музей, переданы Управлению строительством канала Москва-Волга (Дмитлага ОГПУ-НКВД). Музей, при поддержке Наркомпроса, оспаривает это решение. 9 августа 1932 г. в музей приезжает комиссия из Всесоюзного Центрального Исполнительного Комитета, Наркомпроса, в присутствии музейных сотрудников и представителей Дмитлага НКВД музею предлагается переместить свои экспозиции в Успенский собор. Сопrotивление повлекло за собой арест директора — К. А. Соловьева и ведущих сотрудников музея. Они арестовываются по сфабрикованному делу «о контрреволюционной

организации врачей и краеведов». Из Бутырской тюрьмы их выпустили или выслали из Московской области только в мае 1933 г., но в Дмитровский музей К. А. Соловьев уже не вернулся.

Краеведение поставлено в ряд сомнительных с точки зрения власти видов деятельности. Тем не менее, музей и отдельные учителя школ продолжают заниматься краеведческими исследованиями.

Именно в эти годы в краеведении и местном туризме появляется такое имя, как Солнцев В. П. (1891 — 1982). Житель Яхромы. Краевед, картограф, активист походов со школьниками по Дмитровскому району, тесно сотрудничал до войны и после, даже в качестве штатного сотрудника, с музеем Дмитровского края. В 1937 г. он рисует карту «Яхрома прежде», в 1939 — оформляет альбом «Радиовещание Дмитровского района», и далее каждый год он иллюстрирует жизнь района в картах. В фондах музея сохранились замечательные карты работы Василия Петровича.

26.06.1941 Василий Солнцев ушел добровольцем на фронт. Сохранился его фронтовой дневник. Приводим часть записей из него.

«6 августа — 15 авг. — тяжелые оборонительные бои. «Убиты наши яхромские и дмитровские Черняев Н. Воронин В. Ходаков, Мамаев.

21.08. — отходим на Вязьму.

28.08. — отходим к Гжатску. «Недалеко старая Смоленская дорога. Эх, в прошлом и она имела историю!»

18 сентября нас отводят в тыл к Можайску...лежим в лесу

21 сентября нас переобразовывают из 1-й мотострелковой Московской дивизии в 1-ю Гвардейскую мотострелковую Московскую Краснознаменную ордена Ленина дивизию.

29.09. отходим с тяжелыми оборонительными боями в направлении Можайска.

02.10. — 16.10. — идут ожесточенные бои

17.10 — отходим по направлению к Москве.

19.10 вышли на стык границ Солнечногорского и Коммунистического районов. «Ну, в конце концов я почти дома, очевидно придется лечь костями и положить свою голову за Родину почти дома.

16.11. в ночь выходим на Храброво, с Храброва на Гончарово, занимаем рубежи., день прошел спокойно, велась частичная перестрелка разведки. Кругом пожары.

20.11. «Ну вот я и в своем районе, где провел свое детство, все здесь мне знакомо, каждая лесная тропинка и кустик. Командование шутит надо мной. Ну, говорят, ты все горы и овраги знаешь, давай проводи и вяжи узел фашистам, вот твоя боевая задача!...

22.11. — отходим с Гончарово на Ольгово, в ночь проходим Жуково и идем с Жукова по лесной дороге на Гаврилково. Ничего, здесь они влипнут со своими танками и машинами. Место страшно пересечено оврагами. Саперы заминировали узкопроходные дороги.

23.11. – в ночь прошли Степаново и Яхромскую фабрику, пересекли Красный поселок и заняли на высоте ур. Турково оборонительные рубежи.

27.11. В 6 часов вечера начались ожесточенные бои на Яхроме. В ночь на 28 – прорвались 8 фашистских танков через мост канала. Под утро мост был взорван саперами подполковника Алексеева.

С 29 (ноября) по 7 декабря шли ожесточенные бои и мы перешли в контрнаступление. Враг оставил много танков и боевой техники и отступал как попало.

8,9 и 10 декабря мы шли по пятам неприятеля с Яхромы на Клин, пройдя Астрецово, Ольгово, фабрику, Фофаново, Коммунистический район, Клинский район, Рыгино, Болдино, Голенищево, Давыдково, и вышли в г. Клин на Талицкую слободу. Здесь меня ушибло вырванным взрывной волной снаряда бревном и оглушило.

3 января 1942 г. я был командованием освобожден и отправлен домой. Мне было дано задание по сбору материалов Великой Отечественной войны Подмосковья с обязательством фотографирования трофеев и разрушений, а позже Дмитровским ГК ВКПб на что были даны мне соответствующие документы.

Альбомы и карты, составленные мною по указанию покойного Александра Сергеевича Щербакова, секретаря МК ВКПб хранятся:

В Парткабинете МК ВКПб и ЦК ВКПб

В Мособлисполкоме

В Райисполкоме гор. Дмитрова

В парткабинете Дмитровского РК ВКПб ¹⁷

Умер Василий Петрович в Яхроме 4 сентября 1982 г. Персональный пенсионер, краевед, картограф. Его наследие в этом плане сложно переоценить.

Вернемся в 1930-е. Роль канала Москва — Волга в развитии экономики и социальной сферы Дмитровского района несомненно высока. Поселок при фабрике изменился во многом. Исчезла знаменитая «Сергеевка», изменились пути

¹⁷ Архив МЗДК. Ф. 36, Оп. 1. Д. 253—256.

сообщения — дороги к станции и к Дмитрову. Появились новые здания, такие, как школа курсантов, и городок Мосволгостроя (ул. Водников).

Оказал канал влияние и на туризм. Жители населенных пунктов вдоль его трассы совершали прогулки по берегам, к красивым шлюзам, переходили мосты, смотрели на пассажирские и грузовые суда, проходившие по трассе. Мы постарались выбрать из хронологии стройки¹⁸ те моменты, которые касаются именно Яхромы:

12 сентября 1934 года. В этот день завершены земляные работы на первом, экспериментальном километре канала между Дмитровом и Яхромой¹⁹.

16 ноября 1934 года Селение Малые Семешки Яхромского поссовета (60 домов) перенесено в связи со строительством канала на Суровцовскую гору. МВС не обеспечил жителей на новом месте водой (не построил колодец), а поссовет не смог этого потребовать.

1 апреля 1937 года При Дмитлаге НКВД организована школа летчиков, где занимались 18 человек, 7 из которых — с Яхромской фабрики, 6 — с перчаточной фабрики в Дмитрове, от Горсовета, пищеторга, райисполкома и Дмитровской МТС — по одному человеку. Первый выпуск намечен к 20-й годовщине Революции — к 7 ноября 1937 года.

18 апреля 1937 года на яхромском футбольном поле состоялся товарищеский матч между командами Яхромы и «Динамо» (центральный район МВС). Яхромчане выиграли со счетом 3 : 2.

22 апреля 1937 года канал посетили Сталин, Ворошилов, Молотов и Ежов. Осмотр начали с земляной плотины №22 и водохранилища (Икша). Затем отправились на 4 шлюз (Деденево), откуда выехали в Яхрому — по шоссе под новым железнодорожным мостом. Осмотрели Яхромскую насосную станцию, шлюз в процессе работы сегментных затворов. Высоких гостей сопровождали Берман, Фирин, и другие руководители строительства. Пояснения давал главный инженер строительства Жук и начальник Центрального района Комаровский.

23 апреля 1937 года. На собрании рабочих Яхромской фабрики выступает начальник строительства канала Берман. Он освещает задачи и цели строительства канала, сообщает что 30 апреля вечером «мы с вами, трудящимися Дмитрова с Яхромскими рабочими, все вместе будем встречать в Дмитрове первые теплоходы.» Напоминает о том, что вчера канал посетили Сталин, Молотов, Ворошилов и Ежов. Готовясь к празднованию Первомая, руководство Яхромской фабрики и поссовет решил украсить городскую площадь и клуб изображениями пароходов.

1 июня 1937 года Управление центрального района канала Москва-Волга приступило к распланировке площади в 3,5 гектара на берегу Канала, у моста, для будущего стадиона Яхромской фабрики. Трибуна для зрителей рассчитана на 2,5 тыс. зрителей. Строительство предполагается завершить к 1 июля. Архитектурное оформление поручено одному из архитекторов канала, на строительство выделено 15 000 рублей.

¹⁸ Работа над хронологией событий продолжается на основе изучения автором архивных материалов и газет того времени — Н.Т..

¹⁹ Сейчас на берегу первого километра стоит памятник — мемориальный крест. — Н.Т.

Летом 1937 года силами строителей канала в Яхроме, возле Починковских казарм, устроен рынок, где колхозники продавали ягоды, овощи, выращенные на приусадебных участках.

8 июня 1937 года состоялись товарищеские встречи мужских и женских команд – игра в футбол и волейбол, на стадионе «Динамо» между командами «Динамо» (Дмитлаг) и «Красная Знамя» (Яхрома). Футбол — 4:4, в волейбол выиграли яхромские спортсмены.

12 июля 1937 года, в 9 часов вечера из Москвы по Дмитровскому шоссе, через Яхрому прибыла в Дмитров команда велосипедистов, состоящая из жен командиров Монинского аэропорта, совершающая велопробег по трассе канала Москва-Волга. Районный комитет по делам физкультуры и спорта организовал встречу команды.

Август — сентябрь 1937 года — на башни шлюза №3 в Яхроме установлены модели каравелл.

В годы войны говорить о краеведении и туризме не приходилось. В эти годы, начиная с 1942, музей и краеведы начинают сбор информации о событиях в зоне оккупации Дмитровского района, записывают рассказы жителей, составляют списки потерь от боевых действий. Как известно, более всего пострадала от оккупации Яхрома.

В 1945 г. молодой рабочий Яхромской фабрики литературно обрабатывает воспоминания старого яхромского жителя Воробьева. Под рукописью ставит подпись «Литературная обработка В. Каплина. Яхрома. Август-сентябрь 1945 г. Каплин Виктор Евдокимович. Яхрома, ул. Горная, д. 10, кв. 96. Подпись»

В. Е. Каплин (1912 – 1980) родился в д. Курово Дмитровского уезда. До ухода на пенсию в 1975 г. он проработал на Яхромской прядильно-ткацкой фабрике сначала рабочим, потом помощником мастера. В юности был комсомольским работником, сотрудничал с районной газетой. Им создано более 70 трудов по истории Дмитровского края, в том числе: «Классовая борьба на территории края в период реформы 1861 года», «Текстильщики Яхромы в первой русской революции», «История сельских советов», «Яхрома и ее окрестности», «Лев Толстой и Олсуфьевы» и многие другие²⁰. Надо отметить, что Виктор Евдокимович — человек своего времени, и потому в своих работах он твердо придерживается марксистских взглядов на исторический процесс.

²⁰ Все рукописи и машинописи В. Е. Каплина хранятся в архиве и литературном фонде МЗДК.

Около двух десятков лет Каплин был секретарем Дмитровского общества краеведов, активно занимался сбором документов, материалов, воспоминаний по истории Дмитровского и Талдомского районов.

Туризм послевоенного времени медленно, но восстанавливается. Через два года после окончания войны газетой «Вечерняя Москва» издается Справочник-путеводитель «По каналу имени Москвы»²¹. Маршрут «Москва — Московское море», действующий с 15 июня по 15 сентября, начинается в 21 час, ночь теплоход «Клим Ворошилов» движется до Московского моря, а на следующий день возвращается (в 8.45), и пассажиры могут любоваться берегами. Все внимание при проходе мимо Яхромы — только на Яхромский шлюз №3. К сожалению, город не рассматривается.

В 1954 г. Московский областной краеведческий музей (Истра) выпускает краткий путеводитель «Памятные места Московской области». Яхроме здесь посвящена почти страница. «Город Яхромы расположен в живописной местности на высоком холме близ канала имени Москвы. Въезд в город как бы открывают ворота шлюза канала...» Далее традиционно описывается архитектура шлюза, а уже после идет описание города, его истории, но, как и в последующих публикациях — нет упоминания об архитектурных памятниках.²²

В 1955 г. в путеводителе «Подмосковье»²³ о Дмитрове и Ольгово — несколько страниц с ценной информацией, а о расположенной между ними Яхроме — ни одного абзаца.

В 1956 г. издательство ВЦСПС ПРОФИЗДАТ выпускает путеводитель «Подмосковье».²⁴ Здесь встречаются описания Дмитрова, Ольгова, Подьячева, Храброва, Шуколова, Парамонова. «Путь до Ольгова — один из любимых маршрутов московских туристов»²⁵ — пишут авторы и предлагают направление маршрута: Савеловский вокзал — ст. Турист — д. Целеево — лесной и полевой дорогой к дер.

²¹ Справочник-путеводитель «По каналу имени Москвы». М.: «Вечерняя Москва». С. 34—37.

²² «Памятные места Московской области». краткий путеводитель. Московский областной краеведческий музей М.: Московский рабочий, 1954.

²³ Подмосковье. Памятные места в истории русской культуры. XIV — XIX веков. М.: Московский рабочий. 1955.

²⁴ Подмосковье. Экскурсии и туристические маршруты. ВЦСПС ПРОФИЗДАТ. 1956.

²⁵ Там же.

Парамоново – Парамоновский овраг – правым берегом р. Волгушидо д. Гаврилково — лесной тропой к дер. Жуково — полевой дорогой к с. Ольгово – вдоль дороги к с. Подъячево — д. Федоровка — автобусом №50 до Москвы. Расстояние ок. 22 км. Прилагается схема.²⁶ В Яхрому заглянуть даже не предлагается.

В 1960-е путеводители для туристов, описывая красоты природы северного Подмосковья, пишут о Яхроме так «Город Яхрома стоит уже на канале имени Москвы, на его левом берегу. Этот город славится своей огромной фабрикой <...> Здесь же находится Яхромский шлюз канала имени Москвы Сооружения его выглядят очень эффектно...»²⁷

В 1961 г. Госиздательство географической литературы выпускает книгу «Подмосковье»²⁸. Автор — А. А. Минц пишет «В нескольких километрах южнее Дмитрова, на западном берегу канала имени Москвы, расположен город Яхрома (около 16 тыс. жителей)... выросший из поселка при текстильной мануфактуре....». Далее приводится краткая история фабрики.

Как видим, в туристских маршрутах послевоенного времени город Яхрома связан прежде всего со шлюзом, окружающими усадьбами, фабрикой. Упоминаний об архитектуре практически нет.

В 1966 г. Клуб Краеведов возобновляет работу.²⁹ Это во многом связано с 25-летием Победы в Велико Отечественной войне³⁰. Рядом с Яхромой, на Перемиловской высоте, открывается грандиозный мемориал защитникам Москвы. С тех пор он входит во все путеводители.

В 1971 г. издается туристская маршрутная схема Москва — Астрахань — Ростов-на-Дону, для путешествующих по водным путям. Маршрут начинается у Северного речного вокзала на Химкинском водохранилище и далее — по каналу до Волги. В кратком тексте читаем: «Слева от канала — деревня Парамоново, в окрестностях которой находится братская могила советских воинов <...> в дер. Ольгово — бывшая усадьба фельдмаршала С. Ф. Апраксина (XVIII в.). Сейчас в

²⁶ В нашем экземпляре схема, к сожалению, утрачена.

²⁷ Шеповалов Т. По рекам и озерам Подмосковья. Пешеходные туристские маршруты. М.: Московский рабочий. 1960.

²⁸ Минц А. А. Подмосковье. М.: ГЕОГРАФИЗ. 1961. С. 252.

²⁹ Тетради с протоколами и списками Клуба Краеведов. Архив МЗДК.

³⁰ Там же, тетрадь 2

Ольгове расположен санаторий. Есть артель по изготовлению игрушек. Дальше справа по ходу Яхромское водохранилище <...> (Упомянуты усадьба С. И. Иванова в д. Свистуха — Н.Т.) далее — «Интересен своим архитектурно-художественным оформлением шлюз №3... Возле шлюза (!) расположен г. Яхромы с крупной текстильной фабрикой. Далее канал проходит через районный центр Московской области г. Дмитров. Здесь, на этом участке (между Яхромой и Дмитровом) канал был рубежом обороны во время великой битвы под Москвой в 1941 г. Справа, у Перемилово, на высоте — памятник героям, павшим в этих боях»³¹.

В 1972 г. издается Туристская схема «Московская область»³². Условные знаки показывают, что здесь находятся военно-исторические памятники и памятники архитектуры, но в текстовом приложении ни о Яхроме, ни о Дмитрове информации нет.

1978 г. Клуб Краеведов постепенно приобретает функции организации, контролирующей школьное краеведение. Заслушиваются отчеты руководителей школьных музеев. Одним из лучших считается музей при школе №1 г. Яхромы, а так же музей при яхромском доме Культуры.

Среди краеведов тех лет, 1960-х — 1970-х гг. есть и медработники, и сотрудники горкома партии, и, конечно же, учителя. Сохранились в музейном архиве списки краеведов 1980 г. Среди большинства пенсионеров появляются студент строительного техникума Кораблин А. В., учительница синьковской школы Шолохова Т. еД., медсестра яхромской больницы Шорникова Т. В., больше учителей, научных сотрудников музея, директора школьных и поселковых музеев. Есть врачи, преподаватели музыкальной школы, фотограф. Директор яхромского музея Аксенов Михаил Степанович так же в списке.

1983 г. — в клуб входит учитель истории Яхромской школы №1 Иванова Л. А. Учитель с сорокалетним стажем, руководитель народного музея Яхромской средней

³¹ Туристская маршрутная схема Москва — Астрахань — Ростов-на-Дону. Второе издание. Главное управление геодезии и картографии при Совете Министров СССР. 1971. С. 3.

³² Московская область. Туристская схема. М., Главное управление геодезии и картографии при Совете Министров СССР. 1972. Текст Кравченко В. В., Белаковская, Листиков.

школы №1, она начинает собирать материалы к книге о Яхроме. Книга выйдет уже после ее смерти, 2004 году, при финансировании Администрации города Яхромы, в издательстве «Дрофа» под редакцией И. Н. Курышева³³. Игорь Николаевич, несколько лет возглавлявший Отдел Народного Образования Дмитровского района, затем ставший профессором Российской Международной Академии Туризма был краеведом по призванию. Его стараниями многие краеведческие материалы, в т.ч. архив Каплина, книги, газетные статьи были оцифрованы и распечатаны в серии «Анналы Истории».

В 1990-х на несколько лет работа клуба краеведов прерывается, или переходит в «спящий режим», подменяясь исследовательскими работами школьных краеведческих кружков, основанных в основном на компиляции прежних исследований. Музей и районная газета, тем не менее, поддерживают уровень исследований благодаря активности таких людей как научный сотрудник Р. Ф. Хохлов и главный редактор Н. А. Федоров. Начинается изучение музеем своей истории, проводятся юбилейные конференции.

В конце 1990-х и начале 2000-х яхромчанин по рождению И. В. Кишкин, занимавший должности начальника Отдела Культуры, генерального директора музея, профессора и руководителя Дмитровского филиала Российской Международной Академии туризма, создал образовательный курс «Дмитрововедение». Им же была подготовлена книга «Дмитровский хронограф», совсем недавно, представленная, спустя двадцать лет, во втором издании³⁴.

Сворачивание экспозиции в Успенском соборе, в связи с передачей здания РПЦ в 2000 г., еще более сдерживает краеведческую работу. Краеведам просто негде собираться. И как только у музея появляется первое отреставрированное здание — в бывшем Дворянском собрании открылась экспозиция художественных коллекций — в 2003 г. состоялось первое собрание возрожденного Клуба Краеведов. Председателем общим решением была избрана Т. Д. Шолохова,

³³ Яхрома. Нам родней уголка не сыскать!. Факты. События. Люди. Воспоминания / Авт.-сост. Л. А. Иванова. — М.: Дрофа, 2004. — 526 с.

³⁴ Кишкин И. В. Дмитровский хронограф. XX век. — М.: Изд-во «Экон-Информ». 2021. — 268 с.

занимавшаяся краеведением в Синьковской средней школе, создавшая там замечательный музей.

Тогда, на первое собрание возрожденного Клуба Краеведов, пришел житель города Яхромы А. А. Добряков. Офицер запаса, обладающий обширной эрудицией и знанием нескольких языков, он страстно увлечен исследованием старинного дмитровского рода Тугариновых, с одним из представителей которого его связывает многолетняя дружба. Занялся он и историей средневекового Дмитрова, и прекрасно справился с темой, его статьи опубликованы в журнале «Северная Жемчужина», входившем в начале 2000-х.

Ведущим краеведом является яхромчанин С. С. Рыбаков — руководитель поискового отряда «Рубеж Славы». Вместе с председателем нашего клуба — В. С. Карасевым, автором книг «Яхромский мост»³⁵, «Рогачевский узел»³⁶, «Белый Раст»³⁷, и др. они работают над темой военной истории.

В этой теме издано несколько книг, являющихся не просто краеведческими работами, а полноценными исследовательскими монографиями, основанными на архивных источниках.

Так же совместно с ними мне посчастливилось работать над книгой «Страницы памяти. Дмитровский район в годы Великой Отечественной войны»³⁸. Яхроме здесь отведено особое место.

К сожалению, некоторое время назад перестали посещать наши собрания замечательные, грамотные краеведы из Яхромы — Ф. К. Мирзоян и Н. С. Боровкова. С достойными темами докладов, выполненных основательно, на основе архивных источников, выступает яхромчанка О. Ю. Еськина.

Мы часто выезжали летом (до пандемии) на экскурсии в Яхрому и ее окрестности: Ольгово, Подъячево, Деденево, Григорово.

³⁵ Карасев В. С. Яхромский мост. Очерк боевых действий на территории Дмитровского района в период битвы за Москву. Ноябрь — декабрь 1941 года. — М.: Дрофа, 2008.

³⁶ Карасев В. С., Рыбаков С. С. Рогачевский узел. От обороны к наступлению. Несколько эпизодов битвы за Москву. Ноябрь—декабрь 1941 года. — Дмитров, 2011. — 272 с.: 48 с. вкл.

³⁷ Карасев В. С. Белый Раст. Непридуманный подвиг. Начало боевого пути 64-й отдельной стрелковой бригады. Ноябрь — декабрь 1941 года. Дмитров, 2016. — 208 с.: ил.

³⁸ Табунова Н. В., Рыбаков С. С. «Страницы Памяти. Дмитровский край в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.» М.: Изд. «Научная библиотека», 2015. — 368 с.: ил.

Председателем Клуба Краеведов В. С. Карасевым был создан сайт «Дмитровский краевед» <http://dkraeved.ru/>, где можно познакомиться с работой старейшей общественной организации Дмитровского района.

Но можно ли сейчас признать, что город Яхрома, с его интереснейшей архитектурой, историей, расположенный в красивейшем месте на берегу реки является полноценным объектом туризма? Да, наверное, по ее улицам водят экскурсии отдельные энтузиасты. Например, А. А. Добряков с женой Татьяной разработал маршрут для групп, занимающихся скандинавской ходьбой.

Но если произносят «Туризм в Яхроме» — имеют в виду, прежде всего, горнолыжный туризм. Московские экскурсионные группы крайне редко заезжают сюда, чтобы посмотреть на Троицкий храм, на Покровскую церковь в Андреевском, на усадебные парки в Ольгово и Подъячево. Несомненно, повысился бы интерес к городу со стороны турфирм, если ввести в маршрут такие объекты, как фабричные корпуса, казармы с их причудливыми фасадами (большинство не замечает, насколько красив сохранившийся антаблемент в стиле модерн). Парк при директорском доме (сейчас — парк имени И. А. Лямина) и сам директорский дом с флигелем — вполне привлекательны для туристов.

Мы подготовили новый маршрут длительной экскурсии «Высоты Клинско-Дмитровской гряды», куда, естественно, входят и Перемилово, и Яхрома, и Андреевское, и Ольгово с Подъячевым, Троицкий храм на возвышенности, холмы горнолыжных парков. Но уже на этапе подготовки стало ясно: инфраструктуры нет. Потребности современного туриста намного выше, чем были ранее у участников пеших походов.

Краеведами в их работе движет, прежде всего, сопричастность к истории города, села, улицы, дома, в котором живешь. Желание оглянуться назад и найти в прошлом нечто, соединяющее именно твою жизнь с этим прошлым, перекинуть мост в настоящее — естественное желание для человека думающего. Люди, занимающиеся краеведением добровольно, отличаются особой проникновенностью в темы исследований.

В туризме, с его ярко выраженной экономической составляющей, такой подход невозможен. Слишком высоки требования современного рынка. Профессионалы, работающие в сфере туризма и экскурсий, редко удостаивают Яхрому вниманием. Между тем этот город, построенный по образцу английской деревни, с прудами в старом парке, с красивейшим храмом, сохранивший оригинальную промышленную и жилую архитектуру XIX века, город, расположенный среди холмов Клинско-Дмитровской гряды, на берегу реки и канала, в окружении старинных усадеб, достоин стать полноценным экскурсионным и туристическим объектом.