

## **Дмитров: город и канал. Приобретения на фоне потерь**

*Посвящается памяти Александра Сергеевича Гришина,  
начальника гидроузла №3*

**16 июня 1931 г.** пленум ЦК ВКП(б) принял решение о строительстве канала "Москва-Волга", поручив это Наркомводу СССР. **20 мая 1932 г.** в Московском ГК ВКП(б) состоялось совещание по рассмотрению представленных вариантов трассы канала: Старицкого, Шошинского и Дмитровского.

Постановлением СНК СССР № 859 от **1 июня 1932 г.** было предписано «немедленно приступить к сооружению водного канала Волга — Москва, утвердив Дмитровский вариант направления этого канала».

В последнее десятилетие XX века в среде историков и краеведов при исследовании истории строительства канала было принято подсчитывать потери и писать о Дмитлаге ОГПУ. Впервые тональность исследований изменилась в 2006 году, когда в музее-заповеднике «Дмитровский кремль» прошла первая конференция «Канал Москва — Волга: история и современность». Канал, соединивший две реки – грандиозное гидротехническое сооружение, до сих пор во многом определяющее развитие региона (северного Подмосковья, части Тверской области) и, конечно же, Дмитровского района и города Дмитрова. Дмитров, единственный город на трассе канала Волга — Москва, не мало приобрёл и не мало потерял за годы этой великой стройки. Чего же было больше — приобретений или потерь?

Для меня одна из главных потерь – это окончание «золотого десятилетия» музея.<sup>1</sup> С этим тесно связаны утраты в интерьере памятника архитектуры XVI в. — Успенского собора.

Создаётся впечатление, что уже на этом этапе, весной 1932 г., районные власти и управление строительством объединяются в своём стремлении переделать

---

<sup>1</sup> См. Табунова Н.В. Музей и канал: сплетенье судеб. Сборник указ. конференции, 2006.

городскую среду под нужды стройки. 4 марта собор был закрыт<sup>2</sup> 3 июля 1932 г. сотрудники НКВД, по согласованию с Горсоветом, начали ломать иконостасы в Успенском соборе — готовить его под нужды культпросветучреждения.

**7 июня 1932 г.** Президиум Мособлисполкома постановил свернуть экспозиции музея в Дмитрове и сложить экспонаты в «соответствующие помещения», помещение же музея в Борисоглебском монастыре передать Москаналстрою.<sup>3</sup> Из райисполкома музеем была получена телефонограмма о закрытии музея. В дневнике сотрудника музея И.А.Смирнова запись :«Музей сдан каналу»<sup>4</sup> **30 августа 1932 г.** с Успенского собора сброшен крест, повреждена крыша. С ведома горсовета каналстроевцы начали разбирать полы. К октябрю 1932 был разработан немыслимый проект перестройки собора под музей. Обратите внимание, что подписи заведующего музеем нет.

**8 июня 1932 г.** утверждена новая схема деления строительства канала Москва-Волга на 13 строительных участков<sup>5</sup>. Дмитровский участок под №4 управлялся конторой, расположить которую решили разместить в зданиях Борисоглебского монастыря. Музейщики возражают, жалуются в МООНО.

**20 июня 1932 г.** Председателю РИК Коновалову от уполномоченного Москаналстроля поступает служебная записка: «Ввиду того, что председатель МООНО не прибыл, и администрация музея освободить помещения отказывается, на основании вчерашней вашей телефонограммы считаю необходимым приступить к освобождению музея без представителя МООНО и прошу выслать для этого вашего представителя сегодня не позднее 72 часов. Дополнительно сообщаю, что сегодня прибывает первая партия сотрудников управления, которой работать негде»<sup>6</sup>.

---

<sup>2</sup> На заседании Мособлисполкома вынесли постановление: *«Принимая во внимание, что Успенский собор в гор. Дмитрове используется небольшой группой верующих... группа верующих может удовлетворить свои потребности в остающихся пяти функционирующих культовых зданиях г. Дмитрова, .... Успенский собор закрыть».*

<sup>3</sup> МЗДК Архив Оп. 1. Д. 129. Л. 1.

<sup>4</sup> Дневник историко-культурного отдела Музея Дмитровского края за 1931-1932 гг. — Л. 38.

<sup>5</sup> Кокурин А. И. ГАРФ. Дмитлаг ОГПУ-НКВД СССР.

<sup>6</sup> Федоров Н. А. Была ли тачка у министра?.. Очерки о строителях канала Москва-Волга. — Дмитров, 1997. — С. 16.

9 августа 1932 г. в Дмитров прибывает нарком Юстиции РСФСР Н. В. Крыленко и член президиума ВЦИК П. Г. Смидович для решения вопроса о перенесении музея из зданий Борисоглебского монастыря в здание Успенского собора. Встреча с сотрудниками музея и представителями Наркомпроса положительных результатов не дала: Строительство канала требует перемещения музея в Успенский собор, сотрудники музея категорически не согласны перемещать коллекции в непригодное помещение<sup>7</sup>. И тем не менее Борисоглебский собор был закрыт, подписан договор на сдачу двух зданий монастыря под служебные помещения Управления МВС сроком до 1 мая 1933 г.<sup>8</sup> Однако дело затянулось. Директор музея К. А. Соловьёв обращается в Московские инстанции с протестом против этого решения, одновременно пытаюсь наладить отношения с МВС. Музеем Дмитровского края строятся планы по совместной работе с Мосволгостроем о создании музея канала: составляется план будущей экспозиции, ведутся переговоры с Коганом.

**1 октября 1932 г.** ВЦИК прислал в Дмитров специалиста-реставратора для осмотра здания Успенского собора. После этого в горсовет из Центральных государственных реставрационных мастерских пришло письмо следующего содержания. *«ЦГРМ сектора науки Наркомпроса предлагают Вам в самом срочном порядке исправить все повреждения б.Успенского собора, состоящего на учёте сектора науки...Немедленно должны быть зачинены крыши и купола собора в местах течи, образовавшихся при сломке крестов и восстановлен проломленный свод подвала; Вся работа должна быть произведена под руководством и наблюдением местного Музея».*

Канал продолжает планомерно «расчищать территорию: **25 октября 1932 г.** Дмитровский исправительный трудовой лагерь ОГПУ по договоренности с горсоветом ликвидирует кладбище, на территории Борисоглебского монастыря. Владельцы памятников на кладбище обязаны в течении двух недель забрать

---

<sup>7</sup> Федоров Н.А. Была ли тачка у министра?...: Очерки о строителях канала Москва-Волга. – Дмитров: СПАС, 1997 г. — С. 17-18.; Архив МЗДК Дневник историко-культурного отдела Музея Дмитровского края за 1931-1932 гг. – Л. 47.

<sup>8</sup> МЗДК Архив Оп. 1. Д. 129. Л. 1.

памятники, после этого срока все памятники будут считаться безхозными<sup>9</sup>. Наркомпрос пытается поддерживать музей: **26 октября 1932 г.** в Дмитровский горсовет, РИК, прокурору и в музей разослано письмо из Наркомпроса: *«Работа по снятию крестов с быв. собора в г. Дмитрове велась Вами исключительно небрежно и вызвала значительные повреждения луковиц куполов, крыши собора и пристроек, в результате чего появилась во многих местах течь, грозящая разрушением этому выдающемуся памятнику архитектуры. Ввиду этого межведомственный комитет по охране памятников при президиуме ВЦИКа предлагает Вам в срочном порядке под руководством Музея Дмитровского края исправление в пяти местах крыши и всех главок с заделкой их оцинкованным железом, а так же ремонт потолков бывшего собора».*

**14 сентября 1932 г.** был организован *Дмитровский исправительно-трудовой лагерь ОГПУ с расположением в г.Дмитрове.* **В октябре 1932 года** в Дмитлаг ОГПУ начали поступать первые заключённые из Белбалтлага, Свирлага, Темлага, Вишлага и других лагерей ОГПУ. **27 октября 1932 года** Больничная (северная) башня Борисоглебского монастыря передана под хранилище посылок для заключенных .

Академия материальной культуры совместно с МВС планирует проводить по трассе канала археологические раскопки, привлекая к ним сотрудников музея. Но отношения обостряются. **15 ноября 1932 года.** В ответ на требование покинуть помещения на территории Борисоглебского монастыря, музей просит о соблюдении договора: отремонтировать Успенский собор, приспособить его для экспозиции, построить дополнительные здания для фондохранилищ, канцелярии.

**16 января 1933 г.** приезжает ещё одна комиссия по вопросу переселения в Успенский собор. Из протокола производственного совещания музея: *«О том, что Горсовет без ведома и согласия Музея отдал помещения б. Дмитровского Собора Дзулагу заявлено прокурору, сообщено в МОНО. Выселить до сих пор эти учреждения музей не может... Горсовет сдал музею собор в совершенно неприбранном виде... в тех местах, где нужно развешивать экспозицию течь с пробитых потолков. Помещение под колокольней можно использовать только*

---

<sup>9</sup> Старшее поколение дмитровских жителей помнит, что памятники пролежали в монастыре до начала 1990-х гг.

после капитального ремонта: заделки проломанного Дмитлагом пола и закладки разобранной двери». Сотрудниками было отмечено: «...абсолютная невозможность работы и развертывания экспозиции в неотапливаемом помещении... неизбежна порча ценных экспонатов» «Приехавшая из центра комиссия вопроса о развертывании музея не ускорила, а наоборот создала ещё больше затруднений». Это было последнее совещание с опытным «соловьёвским» составом музейщиков.

**18 января 1933 г.** в Москве был арестован директор Музея Дмитровского края Кирилл Алексеевич Соловьёв, а затем и другие ведущие сотрудники — люди с университетским образованием, были арестованы, и на несколько лет выброшены из города, из науки, из жизни.

Новая власть — Управление строительством и Дмитлагом дала понять, кто теперь в городе хозяин. **7 декабря 1932 г.** Вот пример: Одна из каналстроевских столовых в Дмитрове была построена с нарушением санитарных норм, за что Дмитровский райисполком постановил оштрафовать инженера каналстроя Голевича на 100 рублей.<sup>10</sup> Сделать этого городским властям не разрешили: вмешалась рабоче-крестьянская инспекция, горком и обком ВКП/б: «...решение РИКа идет вразрез с решением партии и правительства об отношении к специалистам»<sup>11</sup>.

Потерей можно назвать и тихую жизнь провинциального городка, во всяком случае именно так смотрели на это местные жители. Менялись и отношения между людьми: в них стало больше подозрительности, скрытности. Уголовники-тридцатипятники (ст. 35 УК), в основном населявшие дмитлаговские бараки, вносили в жизнь города опасность. Из воспоминаний С. Голицына: «...на восточном краю Дмитрова, возле села Подлипичье. В этот центр перевезли с Беломора несколько деревянных зданий проектного отдела, клуб, столовую ИТР, построили целый городок двухэтажных деревянных домов и также окруженный колючей проволокой городок зеков — служащих, инженеров, техников и

---

<sup>10</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 248. Л. 104 и 106

<sup>11</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 251. Л. 106.

«придурков» (уголовников, работавших в аппарате управления — Н.Т.). Эти зеки были привилегированные, имели пропуска, могли ходить по территории центра, но обязаны были на ночь возвращаться в общие бараки. Многие из них ходили в пиджаках и с галстуками ..., иные занимали ответственные должности» «Грабили в Дмитрове часто. Зеки убегали, но им надо было доставать гражданскую одежду и документы. Случались и убийства»

*На 1 января 1933 г. в Дмитлаге числилось 10.400 заключённых.*

Приобретением для маленького провинциального города, несомненно, стал расширившийся рынок труда. 6 июля 1932 г. в Дмитровской районной газете появилось объявление с пометкой «срочно»: «Строительству Волга — Москва требуются рабочие: плотники, столяры, землекопы, чернорабочие и другие. Ушедшие с предприятий без согласия администрации приниматься не будут. Обращаться: Станция Влахернская, шоссе Дом Митичкиной. Производитель работ Бажанов»<sup>12</sup>. В следующем месяце подобное объявление повторяется дважды. «Москаналстрою требуются: завед. складами, кладовщики, бухгалтера материального учета, счетоводы, делопроизводители, агенты. Обращаться к пом. нач. снабжения т. Першину. Все желающие поступить на работу должны иметь справку с места прежней работы или сельсовета колхоза о том, что они отпущены»<sup>13</sup> Устроится на работу в Москаналстрой было большой удачей. Там платили регулярно зарплату, выдавали талоны на продукты, и даже санаторные путёвки, оплачивали больничные, отпуска.

Более того, стройка давала возможность приобрести новую специальность. В районной газете объявление «Управление начальника работ Москаналстроя доводит до сведения населения: открыт прием на краткосрочные курсы по подготовке следующих профессий: плотников, десятников, статистиков, бригадиров, нормировщиков, счетоводов, печников, столяров, табельщиков. На курсы принимаются мужчины и женщины, стипендия оплачивается от 60 до 150 рублей в месяц. Начальник отдела кадров Зейта»<sup>14</sup>.

---

<sup>12</sup> Газета «Ударник» от 06.07.1932 – С. 4.

<sup>13</sup> Газета «Ударник» от 23.08.1932 и от 26.08.1932 г.

<sup>14</sup> Газета «Ударник» от 15.09.1932 и от 25.09.1932 г.

Дмитров и район постепенно застраивались новыми зданиями. 16 июля 1932 г. в районной газете появился очерк, где рассказывается о начатом строительстве и говорится о постройке двух домов на станции Влахернской (Деденево) для размещения конторы, а так же о строительстве барачков на 600 рабочих, говорится о недостатке рабочей силы, о нехватке жилой площади для сотрудников.<sup>15</sup> 22 сентября 1932 г. в своём докладе Л. Коган говорит о том, что для рабочих надо строить не бараки, а общежития.<sup>16</sup> К октябрю 1932 должны были к празднику 15 годовщины революции строители закончить к 11 рабочих общежитий, 2 столовых, 3 складах, 4 овощехранилищ, 6 конюшней, 2 свинарников, провести мощеную дорогу в 1,5 км и построить мост. Начать строительство дома для ИТР, бани, электростанции на участке №5. Организовать школу плотников<sup>17</sup>.

**16 декабря 1932 г.** в Дмитрове организована комиссия по уплотнению: жилья для всех прибывших не хватало. В комиссию включен директор музея К. А. Соловьёв.<sup>18</sup> Голицыным В. М. описан такой случай: в дом на Кропоткинской улице, к художнику Алексею Трифоновичу Гревцеву, пришли из Управления канала с ордером на комнату. Гревцев, известный своим неуживчивым характером, не пускает. Более того, оказал сопротивление: дрался кистями, кидался тюбиками, палитрой... Канальцы вызвали милицию и 3-й отдел. Художника арестовали. В милиции просидел весь день. Потом начальник ему говорит: «Можете идти, Вы свободны». Гревцев: «Вы меня сюда принесли, так теперь уносите». Так и пришлось его вынести из камеры на улицу. А дома его избили новые жильцы.

Вот так решалась проблема жилья для строителей. Вероятно, этот случай не единственный. 14 октября 1933 г. Фирин подписал приказание №35, где было записано: *«Без ведома Когана и моего запрещается кому бы то ни было разрешать проживание з/к на частных квартирах в городе Дмитрове».*

Между тем город готовился расстаться сразу с несколькими кварталами добротных купеческих особняков, мещанских домов с дворовыми постройками.

---

<sup>15</sup> А. Мороков-Арум «С ударной стройки». Газета «Ударник» от 16.07.1932г. С.3.

<sup>16</sup> Материалы выездного заседания президиума Московского областного комитета профсоюзов рабочих шоссейного и портового строительства. Газета «Ударник» от 22.09.1932 г. С. 2.

<sup>17</sup> Газета «Ударник» от 23.10.1932 г. С. 2.

<sup>18</sup> Архив МЗДК. Дневник историко-культурного отдела Музея Дмитровского края за 1931-1932 гг. — Л. 65.

**9 марта 1933 г.** Президиум Мособлсполкома выносит постановление «О порядке производства работ по переносу, восстановлению и возведению построек, в связи с изъятием земель для нужд строительства канала Москва-Волга», к которому прилагается проект типового соглашения с райисполкомами. По этим документам, Мосволгострой за свой счет переносит те постройки, которые можно перенести «в прежнем виде и размерах». Те строения, которые перенести нельзя «ввиду большого процента амортизации или по другим причинам», т.е. очень старые дома, каменные церкви, остаются в распоряжении Мосволгостроя. Взамен оставленных канал на новом месте возводит новые строения «согласно типовых проектов и чертежей», «упрощенного типа с простой отделкой не более прежних по размерам и одинаковые по назначению». В деревнях строители канала переносили только жилые строения. Стойла для скота, ограды, уборные переносились силами домовладельцев «за счет МВС»<sup>19</sup>.

Потерями можно считать разрушенные храмы, попавшие в полосу отчуждения русла Канала. Председатель Дмитровского райисполкома Логинов обращается в Президиум Мособлсовета ускорить решение вопроса о сносе Никитской и Васильевской церквей «с тем, чтобы иметь возможность строительный материал от разборки указанных зданий использовать под жилое строительство для переселяемых, т.к. наряду со сносом данных церквей сносится до 200 жилых строений»<sup>20</sup>. Так что многие дома на Горьковском посёлке Дмитрова построены их церковных кирпичей.

**14 марта 1933 г.** Президиум Мособлсовета, на основании ходатайства Дмитровского райисполкома выносит постановление о сносе Никитской и Васильевской церквей в Дмитрове. «Группы верующих могут перейти в ближайшие действующие культовые здания г. Дмитрова... С предметами культа поступить согласно постановлению ВЦИК и СНК РСФСР от 08.04.1929 «О религиозных объединениях». Настоящее постановление объявить группе верующих, разъяснив право обжалования в двухнедельный срок в Президиум ВЦИК через

---

<sup>19</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 273. Л. 14.

<sup>20</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 251. Л. 20.



Мособлисполком. Предлагается Дмитровскому РИКу не производить закрытия церквей впредь до получения от Мособлисполкома особого извещения о вступлении в силу настоящего постановления»<sup>21</sup>.

Летом 1933 г. Икшанский проволочно-гвоздильный завод, основанный саксонским подданным Юлиусом Вильямом Пеге был перевезён в Москву (?), а на его месте началось строительство шлюза №6. (Икша)<sup>22</sup>.

**17 марта 1933 г.** Мособлисполком передает строительству канала гравийный карьер «Метрострой», расположенный рядом с г. Дмитровом между Таборами и Одинцово (Теперь — завод МЖБК). Метростроевцы не сразу согласились с этим решением, продолжая поставлять гравий на строительство Московской подземки. Такие же разногласия наблюдаются и с торфоразрабатывающими организациями на территории района<sup>23</sup>.

Приказом по лагерю № 433 от 26 ноября 1933 г. САНО Дмитлага было предписано приступить к организации специальных **сангородков**. В 4 отделении Дмитлага, на Оревском пункте, был организован сангородок на 1500 человек, который считался городком управления Дмитлага ОГПУ<sup>24</sup>.

*На 1 июля 1933 г. в Дмитлаге — 63.116 заключенных, а на 1 октября 1933 г. в Дмитлаге числилось 86.914 заключенных.*

**23 августа 1933 г.** приказом ОГПУ Я. Д. Рапопорт был освобождён от должности начальника Дмитлага в связи с назначением его начальником Беломорско-Балтийского комбината. Новым начальником Дмитлага приказом ОГПУ № 0107 от 23 сентября 1933 г. был назначен **Семён Григорьевич Фирин (Пупко)** (по совместительству с должностью заместителя начальника ГУЛАГа). Он прекрасно сработался с Львом Коганом. С этого времени Дмитлаг и стройуправление канала становятся ещё более сплочёнными.

---

<sup>21</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 251. Л. 17. На постановлении можно рассмотреть фамилии ознакомленных с ним членов церковной общины: Лягин, Курышкин, Кафтанников и другие.

<sup>22</sup> Литфонд МЗДК. Минин. В. В. Летопись Дмитровского края. Машинопись.

<sup>23</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 273. Л. 63.

<sup>24</sup> Поселок «4 участок» напротив Орево, через канал. Бывш. Дядьковская лечебница, где работал врач Кронштофик. Единственная бальнеологическая лечебница в районе прекратила деятельность в 1980-е гг. — Н.Т.

Говоря о потерях, стоит особо отметить те, которые не стоят сожаления. Дмитрий потерял, оставил в доканальском прошлом свою грязь. Это не аллегория. Вот докладная записка «О необходимых мероприятиях по санитарному оздоровлению г. Дмитрова в связи с строительством канала Москва-Волга» поданная руководством района в МК ВКП/б и в Президиум Мособлисполкома (соотв. Н. С. Хрущеву и Н. А. Филатову). *«Питьевой канал Москва-Волга проходит через г. Дмитров, имеющий в данный момент 15 тысяч жителей [...] Городское хозяйство г. Дмитрова в его современном состоянии ни в какой мере не обеспечивает выполнение этих жестких и бесспорных требований. Город канализации и водостоков не имеет; ассенизация (5 лошадей) примитивно обслуживает только общественные здания; основная масса нечистот закапывается населением и грунт, а частично открытыми канавами уходит в реку Яхрому и Березовицу. Все без исключения выгреба проницаемы.*

*Это способствует заражению грунтовых и речных вод. В городе устойчиво держатся водные инфекции.*

*Изношенное булыжное замощение занимает всего 25% длины проездов (из 26 км.); защитных зеленых массивов, особенно в освобождаемой от строений санитарной зоне, в городе нет.*

*Водопроводом обслуживается всего 40% населения; остальная часть пользуется колодезной водой, в большинстве случаев непригодной для питья. Чрезмерная заселенность жилищ (3 кв. м. на 1 чел.) усугубляет санитарное неблагоустройство города.*

*Лечебно-профилактические учреждения не отвечают минимальным санитарно-гигиеническим требованиям[...]. Больница переполнена сверх всяких допустимых норм*

*Не упорядочено хлебопечение, не хватает столовых. Школьные помещения переуплотнены. Дошкольные учреждения недостаточны.*

*Не приходится особо доказывать, что небольшой уездный городок, какой был Дмитров до революции – не в состоянии на старой базе своего хозяйства выполнить новые возложенные на него функции, и тем более обеспечивать санитарное благополучие канала.*

*При крайне отсталом санитарном благоустройстве этого единственного по всей трассе канала города, удачно расположенного в центре трассы и близкого к Москве, что превращает г. Дмитров в чрезвычайно удобный центр управления не только строительства канала, но и его эксплуатации [...]».*

Дмитров в процессе строительства канала приобрёл совершенно новые коммуникации, многие из которых работают до сих пор: *«По требованию Госсанинспекции в городе должны быть осуществлены следующие обязательные мероприятия, предохраняющие канал от возможности какого бы то ни было заражения:*

*1. Снести все строения в жесткой санитарной зоне и занять её исключительно под зеленые насаждения.*

*2. Канализовать с полной очисткой все крупные здания города.*

*3. Устроить ливневые водостоки и уложить на городских проездах водонепроницаемые дорожные покрытия.*

*4. Допустить в некоторых районах вывозную систему нечистот, вместо канализации, только при условии непроницаемых выгребных ям.*

*При сносе санитарной зоны канала жилых строений – обезображивается весь участок канала на территории города. В силу этого становится необходимым архитектурно оформить всю береговую линию фасадов на канал и рационально разместить на старых и новых территориях города переносимые и новые здания.*

Постановлением СНК СССР 7.12.1933 г. срок окончания строительства был отодвинут до 1936г., а так же *«Ввиду плохой пропускной способности Савёловской железнодорожной линии при нынешнем её состоянии и невозможности обеспечить перевозки Москваволгостроя, признать необходимым в течение 1934 года не позднее августа-сентября уложить вторые пути на участке Хлебниково-Дмитров (45 км)».*

**31 января 1934 г.** по Управлению строительства и Дмитлагу издан приказ о подготовке квалифицированных работников различных специальностей через развитие профтехобразования.<sup>25</sup>

В феврале 1934 г. во всех районах МВС были организованы **художественные мастерские** со штатом от 2 до 4 человек, а при КВО ДИТЛ была учреждена должность инструктора по ИЗО, на которую вскоре был назначен Глеб Сергеевич Кун (1910 — 1937). При управлении Дмитлага была образована бригада художников из шести человек (4 заключенных и 2 вольнонаемных)

**16 февраля 1934 г.** в Центральном районе Дмитлага открылась школа типа ФЗУ, где уголовники, осуждённые по ст. 35 УК СССР обучались профессии слесаря-механика, кузнеца, деревообработчика. В школу принято 71 человек молодых каналармейцев. Срок обучения — 6 месяцев, три из которых — практика, в т.ч. и на предприятиях Дмитрова и района. В программу включены и общеобразовательные дисциплины. Многие из этих специалистов по окончании стройки останутся в Дмитрове. Вообще Дмитлаг готовил рабочих и работниц по 75 специальностям.

**Культура и спорт** района приобрели с развитием строительства канала совершенно новое направление. Музей, пережив тяжелейшие времена бесхозности, с 1936 г. возглавляется Василием Васильевичем Мининым, старым большевиком и опытным руководителем. Он смог наладить отношения в МВС, принял на работу вернувшихся из ссылки специалистов и музейное дело в Дмитрове снова стало развиваться, получая поддержку от Дмитлага, в т.ч. в виде достаточно интересных экспонатов (карта, маска Пушкина, материалы раскопок). Слёты ударников, проводимые в Дмитрове, позволили и местным жителям увидеть «вживую» Максима Горького, Алексея Толстого, и многих других деятелей культуры.<sup>26</sup> К

---

<sup>25</sup> Авербах И. Л. От преступления к труду. Под редакцией А. Я. Вышинского. Гос. издательство «Советское законодательство», АН СССР, Институт советского строительства и права. 1936 г. — С. 61.

<sup>26</sup> 1 июня 1934 г. в Дмитрове открылся **I Вселатерный слёт ударников — тридцатипятичников** (осуждённых по статье 35 УК РСФСР в редакции 1926 г. за воровство). — 300 участников, концерт.

концу 1934 г. по Дмитлагу насчитывалось 224 музыкальных и хоровых кружка<sup>27</sup>. Дети ИТР канала ходили заниматься в музыкальные кружки, которые позже стали городской музыкальной школой.

Приказом по ДИТЛ № 81 от 20 февраля 1934 г. был объявлен **состав совета общества «Динамо» Дмитлага**. В Дмитрове начал активно развиваться спорт, нередко спортивные команды смешивались: ИТРовцы, каналармейцы, вольнонаёмные, местные жители.

12 июля 1934 г. под Орудьево открыт военный лагерь райсовета ОСО (авиахима) на 200 человек. Для подготовки допризывников к службе в армии. Организацию и оборудование лагеря проводили: Дмитлаг ОГПУ, райвоенкомат, Дятьковский военкомат, РК ВКП/б, РК ВЛКСМ.<sup>28</sup>

30 июля 1934 г. В Дмитрове на реке Яхроме открыта водная станция «Динамо». Здесь сдаются нормы на значок ГТО.<sup>29</sup>

#### АЭРОКЛУБ В ДМИТРОВЕ

Дмитровский филиал Московского областного Аэроклуба) создавался в годы строительства канала Москва-Волга (1932 — 1937) под началом Александра Николаевича Моложаева – кадрового военного, спортсмена, педагога. Сначала клуб назывался лётной школой. Для занятий имелись два самолёта У-2, несколько планеров и 40-метровая парашютная вышка.

С 1935 по 1937 г. школа подготовила около 300 планеристов, столько же парашютистов и 13 пилотов. 1 апреля 1937 г.а здесь занимались 18 человек, 7 из которых — с Яхромской фабрики, 6 — с перчаточной фабрики в Дмитрове, от Горсовета, пищеторга, райисполкома и Дмитровской МТС — по одному человеку. Первый выпуск намечен к 20-й годовщине Революции — к 7 ноября 1937 г.<sup>30</sup>

С 1938 г. школа приобретает статус Дмитровского филиала областного аэроклуба Осоавиахима. За 1938 — 1941г. аэроклубом было подготовлено 140 пилотов (среди них 25 девушек). Многие из них принимали участие в воздушных

---

<sup>27</sup> Авербах И. Л. От преступления к труду. Под редакцией А. Я. Вышинского. Гос. издательство «Советское законодательство», АН СССР, Институт советского строительства и права. 1936 г. — С. 76.

<sup>28</sup> Газета «Ударник» от 22.07.1934 г. С. 2.

<sup>29</sup> Газета «Ударник» от 30.07.1934 г. С. 2.

<sup>30</sup> Газета «Ударник» от 10 мая 1937 г. — С. 4.

боях Великой Отечественной войны, некоторые дмитровские аэроклубовцы удостоены званий Героев Советского Союза: Худов П. Д., Аверьянов К. А., Махалин В. Н., Марков А. М.

Это говорит о серьёзной подготовке. Как видно из протокола заседания Президиума Дмитровского райисполкома от 07.08.1939, Дмитровский аэроклуб ходатайствует о расширении существующей лётной площадки. «В целях укрепления обороноспособности страны с согласия колхоза с. Кончиноно изъять 21,7 га земли под расширение...» — выносит решение райисполком. Правда, за колхозниками сохранялось право осуществлять на этой площади — урочище «Маленькая сторонка» сенокос и выпас скота. Клуб же должен был вспахать, отdiskовать и пробороновать всю территорию. Не бесплатно — по 200 р. с га с компенсацией от Мособлисполкома.

По протоколу от 13.08.39 Дмитровский райисполком выносит решение, в ответ на ходатайство аэроклуба, о разрешении израсходовать на питание 20 учётывших школьников Дмитровских средних школ и иждивенцев, чьи родители работают на предприятиях г. Дмитрова 30 000 рублей. Аэроклубу выделено по смете Райсовета физкультуры на празднование дня авиации 500р. — на массовые мероприятия.

Отношения с местными властями с развитием строительства начинают меняться. Прежде всего, это связано с отчуждением земли и строений под нужду канала.

**19 марта 1934 г.** Президиум Мособлисполкома выносит Постановление «Об изъятии в Талдомском и Дмитровском районах земель для надобностей Москва-Волго-Строя». По Дмитровскому району изымались во временное пользование:

— земли промколхоза «Буксир» и земли единоличников села Подчерково — 2, 01 гектара, под склады горючего.

— земли города Дмитрова — 2,7 га. под склад горючего автобазы.( на Каналстрое)

— земли старого кладбища (у Казанской церкви в Подлипичье — Н.Т.) — 0,16 га «под склады спецназначения»

— из землепользования колхоза села Борисово — 2,7 га под рабочий поселок (лагерные бараки), а взамен предоставлялось 2,5 га пашни «в северной части кирпичного завода МВС».

— из земель рядом с с. Куминово, под расширение рабочего поселка и Дядьково-Петраковского Торфоуправления — 6,37 га приусадебной земли

— у граждан Барановых из хутора Михалева — 0,4 га, в Вербилковских лесах — 8,7 га.

— из усадебных земель Яхромского поселкового совета, т.н. бывшая «Севостьяновская дача» — 0,35 га.

— из состава землепользования колхоза с. Игнатово и для строительства зданий ВОХР (вооруженной охраны) при шлюзе №5 — 0,8 га.

МВС обязывался сдать участки по «минованию их надобности» в распоряжение местных лесных и земельных организаций. «Производить вырубку леса на изъятых лесных участках в пределах действительной необходимости для нужд строительства по согласованию с лесными органами»

Под трассу канала, т.е. навсегда, в Дмитровском районе изымались следующие участки:

— из состава землепользования села Игнатово — 36 га, Игнатовская дача — 19 га.

— из полосы отчуждения железной дороги — 10 га.

— из территории вдоль Дмитровского шоссе — 15 га.

**Всего 80 га.**<sup>31</sup>

**13 сентября 1934 г.** Дмитровский райисполком утвердил решение об отводе МВС во временное пользование (до окончания строительства канала) участка земли в 0,4 га рядом с с. Игнатово — под кладбище, и в постоянное пользование рядом — под шлюз №5, а так же под расширение рабочего поселка. 2,20 га.

Под шлюз №4, дамбу, насосную станцию и спрямление русла р. Яхромы передано МВС всего 53,6 га из земель колхоза с. Галявино, с. Медведки, Б. Афанасово и Дмитровского лесхоза.

---

<sup>31</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 273. Л. 31, 32, 39, 40.

У села Подчерково под цементные склады передано 0,26 га и при таборском карьере — 3,9 га под рабочий поселок без права вырубки деревьев.

Для переноса железнодорожных путей Савёловской железной дороги от 54 до 57 км, под русло канала на 66 км. его трассы переносились жилые дома граждан Кулакова и Розанова из поселка Бугры. Изымались земли селений Кромино, Б. Афанасово, Медведки, из огородов ВОХРа Дмитлага. У села Волдынское под скотомогильник и свалку нечистот, по согласованию с органами санитарного надзора, райисполком так же отдал каналу участок земли.

У Подлипичья из городских земель каналу под строительство домов для ИТР отдано 1,58 га.<sup>32</sup> (Теперь это улицы Инженерная, Большевицкая, Комсомольская, Пионерская — Н.Т.)

**1 ноября 1934 г.** комиссия по делам МВС при Мособлисполкоме постановила передать Мосволгострою следующие участки земли:

— из земель г. Дмитрова 312,5 м. кв. под устройство сарая для бетонной лаборатории.

— при станции Влахернская (Турист) из земель сельхозкоммуны «Искра» 0,7 га под склад горючего.

— из земель лесной дачи Дмитровского горсовета в урочище «Табор» 0,71 га. под контору.

— у села Надеждино под водопроводную магистраль от Надеждинского озера к дюкеру № 77.<sup>33</sup>

Судя по краткой записке, присланной **1 апреля 1934 г.** председателю Дмитровского райисполкома, МВС стремился к сотрудничеству: «Сообщаю, что вернувшись из отпуска, я с 1-го апреля приступил к работе. Начальник строительства Коган»<sup>34</sup>.

Однако бесконфликтными отношения района — Дмитлага — строительства назвать нельзя. Особенно проявился конфликт в тяжбе о трикотажно-

---

<sup>32</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 273. Л. 109-130.

<sup>33</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 273. Л. 141-143.

<sup>34</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 273. Л. 37.



перчаточной фабрике. **6 апреля 1934 г.** начальник строительства Коган направляет председателю Мособлисполкома Филатову письмо с просьбой передать Мосволгострою здание перчаточной фабрики в Дмитрове. Стройка испытывает острую нужду в сталелитейном цехе: экскаваторы простаивают из-за нехватки запчастей, для бетонных сооружений нужна арматура. Здание, только что отстроенное районными властями, очень подошло бы под мартеновский цех: рядом железная и шоссейная дороги, за ними — трасса канала. А для перчаточной фабрики Коган просит наркомат легкой промышленности выделить помещение «в другом месте Московской области»<sup>35</sup>.

«Вторая рука» стройки — начальник Дмитлага Семён Фирин в это же время проводит показательную экзекуцию. **13 апреля 1934 г.** приказом по Дмитлагу № 187 было объявлено о приведённом в исполнение в г. Дмитрове приговоре Коллегии ОГПУ: 11 заключенных были расстреляны по обвинению в воровстве, хулиганстве, избиении лагерной администрации, инженерно-технического персонала и лагерников.

Не напуганные столь ярким проявление власти, Горсовет и Райисполком **23 апреля 1934 г.** обращаются в Президиум Мособлисполкома: «Мы не можем согласиться на передачу фабрики Правлению Канала. Передача перчаточной фабрики тяжело отразится на экономике нашего района» В письме приводятся убедительные факты и цифры: безработица среди женщин в городе, вложенные в строительство силы и средства, с 5 мая планируется запустить первую очередь станков, заняв 100 рабочих, а к концу 1935 г. планируется открыть 1,5 тысячи рабочих мест.

Небольшая удалённость от Москвы, развитие к началу века дороги, расположение на берегу канала — всё привлекало в Дмитрове канальское начальство. И Фирин, и Коган планировали, судя по всему, остаться здесь и после окончания стройки: обзавелись связями, дачами, планами.

**8 мая 1934 г.** начальники строительства направляет в Мособлисполком и в Моссовет письмо, в котором пишет: «По нашему мнению, исходя из соображений

---

<sup>35</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 273. Л. 73.

территориальности, самым подходящим пунктом для расположения Управления Каналом будет являться город Дмитров». Письмо подписано так же и секретарем дмитровского РК ВКПб Елизаровым и председателем райисполкома Васильевым.<sup>36</sup> В свете этих планов МВС как может, налаживает отношения с районом, заглаживает свои промахи.

Население жаловалось на «безобразное преступно-безразличное отношение отдельных лиц как из административно-технического персонала так и из числа рядовых лагерников к охране общественной собственности и социалистического урожая. Есть случаи обучения езды шоферов на огородах колхозов, пастьбы табунов лошадей (имеются ввиду лошади, работавшие на стройке — Н.Т.) на колхозных посевах и клеверах, самовольного устройства дорог по посевам, расхищения колхозного сена, самовольного занятия пашни под выкатку брёвен». Райисполком обращается в Управление строительством: «Просим принять срочные меры к прекращению безобразий... у колхоза Пчелка изъят участок земли, засаженный картофелем и заваливается лесными материалами»<sup>37</sup>.

Коган и Фирин постановили «по всем поступившим жалобам немедленно произвести расследование с выявлением конкретных виновников и предать их суду»<sup>38</sup>. **26 мая 1934 г.** Приказом по Управлению МВС и Дмитлаггу требовалось «немедленно изжить случаи потрав и порчи посевов и лугов путём затаптывания и езды, самовольного занятия пахотных, иногда уже засеянных земель и луговых угодий, недопущение стрелками к обработке полей и огородов, расположенных по соседству с лагпунктами». Приказ был отпечатан в типографии Дмитлага и разослан по всем сельсоветам – чтобы успокоить руководителей и рядовых колхозников. Типография на Московской станет потом Дмитровской фабрикой офсетной печати.

С этого — 1934 г. перечень приобретений расширяется.

---

<sup>36</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 273. Л. 79.

<sup>37</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 273. Л. 68.

<sup>38</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 273. Л. 76.

5 июня 1934 г. подписан договор соц. соревнованию Дмитрова с Клином по благоустройству.<sup>39</sup>

6 июня 1934 г. На Яхромской фабрике построена новая столовая и хлебозавод.

8 июня 1934 В районной газете «Ударник» бюро РК ВКП(б) и президиум Райисполкома информируют, со слов секретаря парткома строительства канала «Москва — Волга» Дмитриева о шефстве, взятом МВС над железнодорожным транспортом и в частности над станцией Дмитров. В связи с этим принято решение просить начальника строительства Когана произвести внутреннее переоборудование станции, благоустроить зал ожидания, комнату матери и ребёнка, вынести из здания вокзала службы. Для этого необходимо построить рядом деревянное здание 10x12м. — до 20.06.1934.<sup>40</sup> Художественное оформление зала ожидания возлагалось на шефов. Станцию Дмитров решено украсить сквером, торговыми павильонами, сделать её образцово-комсомольской: для работы на станции отбирались лучшие члены РК ВЛКСМ. А для уже работающих сотрудников-ударников выделены премиальные 10 поросят и 5 телят. Их рекомендовано ставить на очередь для получения жилплощади, для устройства детей в ясли. Рабочие станции могут пользоваться городской библиотекой<sup>41</sup>.

**18 июня 1934 г.** прошел субботник по благоустройству железнодорожной станции Дмитров, в котором активное участие принимает и управление строительством канала. В Березовой роще на южной окраине города и в березовой роще на восточной окраине строят летние эстрады, танцплощадки, прокладывают дорожки. И одной и в другой роще — дачи Фирина и Когана.

В том же номере статья без подписи «Дмитров должен быть образцовым социалистическим городом». За лучшее благоустройство Дмитров соревнуется с Клином. Отмечается, что строительство канала изменило облик города, но инициативы горсовета здесь нет. Председатель горсовета Кафтанников и секретарь Куликов обязуются провести озеленение города, замостить улицы Семенюка, Костинскую. Огородная, Историческая, Почтовая во время дождей покрывается

---

<sup>39</sup> Газета «Ударник» 6.06.1934 г. С. 4.

<sup>40</sup> Это здание стоит и сейчас справа от здания вокзала.

<sup>41</sup> Газета «Ударник» 8.06.1934 г. С. 2.

грязью, мусор и навоз не убирается. Городской сад запущен, дворы жилых домов также.

Тема переустройства Дмитрова становится главной. Статья за подписью Молчанова «В Дмитрове будет парк культуры и отдыха»: 18 июня прошел субботник по благоустройству железнодорожной станции Дмитров. «В благоустройстве нашего города активное участие принимает строительство канала Москва — Волга. В «табарах» проводятся большие работы по открытию парка культуры и отдыха...будет открыт 1 июля»<sup>42</sup>. «Культурно благоустроить город: «План реален и выполним. Имея в городе центр строительства канала Москва — Волга... Дмитров должен и может выполнить свои обязательства... очистим наш районный центр от грязи». На этой же странице ещё одна статья «Мы можем догнать и перегнать Клин»: пред. Горсовета Кафтаников отчитывается о ремонте трех мостов и сообщает о планах ремонта колодцев, перепланирование базарной площади, открытие детской площадки в городском саду, строительстве водной станции на реке Яхроме. Строительство канала Москва — Волга обязуется замостить щебнем и отремонтировать Почтовую, Загорскую и другие улицы, провести планировку города, посадить 600 лип»<sup>43</sup>.

Приобретением можно назвать и появившееся у жителей города ощущение Причастности к большой жизни, к жизни страны.

**10 августа 1934 г.** на строительстве побывали секретарь ЦК ВКП(б) Каганович, нарком Ягода, замнаркома внутренних дел СССР Агранов, секретарь ЦК ВЛКСМ Косарев, секретарь МК ВКП(б) Хрущев и председатель Мособлисполкома Филатов. Гостей сопровождали: начальник МВС Коган, начальник Дмитлага Фирин, главный инженер МВС Жук и его заместитель Мачтет. Они осмотрели работы в Хлебниковском, Центральном, Северном и Волжском районах. Около четырех часов высокие гости выехали в Дмитров. В 5 часов 30 минут в клубе состоялось совещание работников строительства канала и Дмитлага. Перед руководящим составом МВС и лагеря выступали Каганович, Ягода и Коган. Совещание продлилось до 9 часов вечера.

---

<sup>42</sup> Газета «Ударник» от 20.06.1934 г. С. 4.

<sup>43</sup> Газета «Ударник» от 23.06.1934 г. С. 2.

**12 сентября 1934 г.** , в день окончания земляных работ на первом – экспериментальном километре канала между Дмитровом и Яхромой появляется статья начальника строительства МВС Л. Когана «Город Дмитров превратим в прекрасный памятник нашему великому строительству»: Постановлением РК ВКП /б *Дмитров намечен как будущий центр управления эксплуатации канала...строительство различных зданий в Дмитрове вести с таким расчетом, чтобы они могли в последствии служить эксплуатационным целям. Нашей мощной строительной организации предстоит пробыть в Дмитрове не менее 2-х лет, у нас есть инженеры, химики, экономисты, финансисты, агрономы, садоводы, санитарные врачи, архитекторы, художники и т.д. Не следует ли нам всем поставить себе интересную и полезную общественную задачу - помочь Дмитрову стать образцово-культурным городом? По моему следует... Создать комиссию содействия горсовету по благоустройству Дмитрова; 2. Общественный аппарат по проработке финансово-хозяйственных планов города, по разработке санитарных и архитектурных задач, озеленения оформления и т.п. Все эти работы выполняют бесплатно свободное время. На этой же странице(1) сообщается, что до 1 октября сего года будут определены места пристаней.*<sup>44</sup> Вероятно, в то же время разрабатывается схема застройки и перепланировки центра Дмитрова.

Однако городские и районные власти, с благодарностью принимающие помощь со стороны руководства стройки, не желают переходить в положение подчинённых. Однако не все их претензии находят отклик. Всё чаще в районной газете и на совещаниях раздаются протесты и недовольные замечания по поводу засилья Дмитлага в городе. **7 сентября 1934 г.** президиум Дмитровского райисполкома решил отменить штраф, ранее наложенный на Управление строительством за самовольную порубку леса<sup>45</sup>. Но ведь штраф этот был выписан!

**13 сентября 1934 г.** начальник строительства МВС Коган направляет в Дмитровский райисполком обзор работ за август 1934 г., чем-то напоминающий объяснительную записку. «Дорожные работы задержались из-за нехватки техники и недостатка порожняка на Савёловской железной дороге. <...> Рабочая сила на

---

<sup>44</sup> Газета «Ударник» от 12.09.1934 г. С. 1.

<sup>45</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 263. Л. 235.

земляных работах засорена была рабочими, которые по физическому своему состоянию должны были использоваться на легких работах... <...> это снижало общую выработку. В течение августа было произведено переосвидетельствование рабочей силы. <...> Значительно мешали работам шедшие в августе дожди, изредка переходившие в ливни — 17 дождливых дней. Котлованы затоплялись водой, приходили в расстройство дороги, размывались железнодорожные пути. ... Северный район к кладке бетона не приступал — на дюкере у д. Надеждино не был готов котлован, а на донном сбросе у д. Куминово не выяснены техусловия. Бетонные работы на Яхромском шлюзе в Центральном районе задержались вследствие невыясненности вопроса о качестве арматурного железа и неудовлетворительности первых опытов его сварки. В Волжском районе с запозданием подготовлен котлован. <...> В связи с установками по усилению работ в районах строительства, тяготеющих к Москве, в августе был пересмотрен план в сторону форсирования строительства жилых и коммунальных зданий в южных районах, за счет уменьшения работ в северных районах <...> В южных районах не было достаточно плотников, которые перебрасывались туда из северных районов...»<sup>46</sup>.

*На 1 января 1935 г. численность заключённых Дмитлага — 192.229 человек.*

В феврале 1935 г. на Третьем районном съезде Советов выступил начальник строительства Мосволгостроя Л. Коган с весьма бравурным текстом о канале и Дмитрове. Текст его полностью опубликован в местной газете.

«Строительство канала проходит на территории 18 районов. Везде и всюду мы встречаем горячую поддержку местных органов Советской власти и парторганизаций. Среди этих районов Дмитровский район, бесспорно, занимает первое место в смысле оказания нам непосредственной помощи в строительстве.

В связи с прибытием в Дмитров и в другие пункты наших работников, населению пришлось потесниться, представив нам жилплощадь.

Мы конечно не должны оставаться в долгу, и поможем по своей возможности районным организациям. ...строительство больниц и школ производим с учетом их

---

<sup>46</sup> Архивный отдел администрации Дмитровского муниципального района. Ф. 69. Оп. 1. Д. 273. Л. 99-101.

использования районными организациями после окончания строительства канала. В Дмитрове, например, мы построили хорошую больницу со всеми кабинетами, которые по оборудованию не уступают московским.<sup>47</sup>

В связи с тем, что трасса канала проходит в черте города, предстоит перенос ряда зданий на новое место, поэтому строительство канала примет горячее участие в архитектурном оформлении города Дмитрова. Город, как будущий портовый центр канала, должен быть образцовым социалистическим городом. Мы так же поможем районным организациям в строительстве и расширении школ, так, как там учатся наши дети».

Зав. отделом народного образования Кондратьев в своем выступлении на следующий день написал в газету довольно смелую заметку: «В связи с приездом строителей канала в городе и районе увеличилось число детей школьного возраста. Для них требуются школы, дет. ясли и т.д. Имеющиеся школы района не в состоянии вместить в себя всю детвору, но строительство канала плохо заботится о создании новых школ и других детских учреждений как в Дмитрове, на Яхроме, так и в других пунктах района. А постройка школ и помощь Мосволгостроя необходима»<sup>48</sup>

**10 февраля 1935 г.** В посёлке Яхромской фабрики открылась базовая проф. Школа. Эта школа, или техкурсы, сохранились в Яхроме и после окончания стройки, став образовательным учреждением, где многие и многие молодые люди получали технические профессии.

**22 июля 1935 г.** Дмитровский горсовет получил специальное извещение от МВС, в котором намечалась очерёдность сноса домов: в 1935г. — 90 домов, в 1936 — 110 домов по трассе и в санитарной зоне канала. Перенос 200 домов намечено произвести из зоны канала в восточную часть города (к селению Подлипечье). Компенсировалась снесённая жилплощадь всего 6 тыс. кв.м., а строилась для вновь

---

<sup>47</sup> Здание больницы за Борисоглебским монастырём, где теперь размещается лаборатория.

<sup>48</sup> «Ударник» 26 и 27.12.1934. — С. 1-2.

прибывающих — 60 тыс.кв.м.<sup>49</sup> Это — новые дома на Большевистской, Инженерной, Комсомольской.

**10-16 мая 1936 г.** В районной газете «Ударник» печатается очерк Романа Мирова «Два Дмитрова», в котором от лица «краеоведа», беседующего с ударником-значкистом и его начальником подробно рассказывается история города и сравнивается с настоящим. Завершается очерк так «Они дошли до старой дмитровской типографии. Прямо за ней, пересекая город, раскрылась широкая, кипящая работой, выемка канала. На краю её два каналармейца обвязывали стальным тросом стену полуразобранного дома. Тракторист дал газ и трос натянулся. Стена медленно качнулась и гулко рухнула, оставив в небе клуб трухлявой пыли. — Вот он, старый Дмитров, — сказал начальник отряда, — уходит, уступает место новой жизни. Потом они пошли к экскаватору... Машинист экскаватора нажал на рукоять и огромный ковш, поднявшись, застыл, словно грозя старой церквушке... Дмитровцы, — сказал значкист, — у вас будет замечательный город на цветущем берегу замечательного канала!»<sup>50</sup>.

Нельзя отрицать, что вместо разрушенных и перенесённых строений Дмитров и район приобрели новые. Они были разного качества, различной архитектуры. Но новизна этих строений стала для дмитровцев приятной неожиданностью: к мосту, к шлюзам, к новым домам на Инженерной, Большевистской улицах ходили гулять, ощущая, что жизнь меняется. Появлялись и новые предприятия, учреждения: экспериментально-механический завод на окраине Дмитрова, новая больница, здание Энергосетей. Но это — позже.

*На 1 января 1936 г. заключенных в Дмитлаге — 192.034 человека.*

Этот год вместил в себя основные «приобретения» — новые жилые кварталы, дороги, мосты канала.

1937 – год окончания стройки. Счет идёт на дни. Особенно весной.

**17 апреля 1937 г. волжская вода заполнила канал на всём его протяжении.** В 20 ч. 30 мин. в шлюзе №1 на Волге было проведено впервые

---

<sup>49</sup> В МК ВКП(б) — тов. Н. С. Хрущову, в президиум МОИКа — тов. Н. А. Филатову. Докладная записка о необходимых мероприятиях по санитарному оздоровлению г. Дмитрова в связи со строительством канала Москва — Волга. Литфонд МЗДК, С. 11.

<sup>50</sup> Мирон Р. Два Дмитрова. Газета «Ударник» №№96, 97, 98 за 10-16 мая 1936 г.



шлюзование парохода «Плеханов». В этот день Герой Советского Союза Валерий Чкалов совершил воздушный полёт вдоль трассы канала Москва — Волга<sup>51</sup>.

**18 апреля 1937 г.** на яхромском футбольном поле состоялся товарищеский матч между командами Яхрома и «Динамо» (центральный район МВС). Яхромчане выиграли со счетом 3 : 2.

**22 апреля 1937 г. канал посетили Сталин, Ворошилов, Молотов и Ежов.** Осмотр начали с земляной плотины №22 и водохранилища (Икша). Затем отправились на 4 шлюз (Деденево), откуда выехали в Яхрому – по шоссе под новым железнодорожным мостом. Осмотрели Яхромскую насосную станцию, шлюз в процессе работы сегментных затворов. Высоких гостей сопровождали **Берман, Фирин**, и другие руководители строительства. Пояснения давал главный инженер строительства **Жук** и начальник Центрального района **Комаровский**.<sup>52</sup>

В Дмитрове завершается подготовка к Первомайским праздникам: облицован мрамором постамент памятника Ленину у здания Исполкома, разбиты клумбы, очищен от мусора городской парк Березовая роща, проложен тротуар от вокзала до Клуба Железнодорожников (?), на привокзальной площади высажено 100 молодых деревьев.

**28 апреля 1937 г.** были арестованы начальник Дмитлага С. Г. Фирин и начальник 3 отдела лагеря С. В. Пузицкий. Л. Коган был «переведён из Дмитрова ещё ранее. Они сделали своё дело, канал был построен, и единственный город на его трассе изменился.

**29 апреля 1937 г.** вечером к Дмитровской пристани подошли первые буксирные пароходы «Бусыгин», «Алексей Стаханов», «Петраш» и служебный пароход «Клара Цеткин». После короткого митинга суда направились к яхромской пристани.

**1 мая 1937 г.** По распоряжению районной первомайской комиссии Исполкома, все коллективы вышедшие на демонстрацию двигались к пристани.

---

<sup>51</sup> Газета «Ударник» от 18.04.1937. С.1. Газета «Ударник» от 20.04.1937. — С. 1., а так же Гор Сергей. Канал. Дубненский общественный фонд историко-краеведческих исследований и гуманитарных инициатив «Наследие». ООО «Альба Плюс», Тверь. 2007 г. — С. 61-62.

<sup>52</sup> Москва-Волгострой. Орган парткома, стройкома, Управления строительства канала Москва-Волга и Дмитлага НКВД СССР №93(422) — С. 24., а так же Газета «Ударник» от 23.04.1937. — С. 1.

Почётное место занимала колонна Строителей и ИТР Мосволгостроя. У установленной возле пристани трибуны состоялся митинг, на котором выступал в т.ч. и В. В. Минин, директор Дмитровского музея затем было гуляние в парке на берегу канала.

**16 мая 1937 г** от Волжской плотины стартовал почтово-пассажирский катер с семью комсомольцами-строителями канала и стахановцами Дмитровского механического завода на борту: Федотов, Юшков, Шкаренко, Данилин, командир отряда - Кулаков. Предполагается пройти по пяти морям: побывать в Белом, Черном, Азовском, Каспийском и Балтийском море. Предстоит пройти 13.600 км. В газетной заметке подробно описывается маршрут<sup>53</sup>. В приказе НКВД СССР от 20 мая 1937 г. было записано следующее:

«1. Начальнику строительства канала Волга-Москва т. **Берману** организовать работы по окончанию строительства канала таким образом, чтобы в период с 20 мая по 20 июня были закончены все основные работы, с тем, чтобы на 20 июня Дмитровский лагерь был максимально свёрнут.

5 Начальнику Дмитлага т. **Кацнельсону** *пересмотреть списки заключённых, пользующихся правом проживания на частных квартирах, и таковые максимально сократить, переведя заключённых на лагерное положение».*

Тем не менее, с приближающимся окончанием строительства и сворачиванием Дмитлага, совместная деятельность с районными властями продолжалась.

К осени 1937г. решено выпустить в водохранилища 100 тыс. мальков карпа. На очереди — сиг, стерлядь, судак, сазан и лещ. Берега канала озеленялись, засаживались элитными сортами лиственных и хвойных деревьев, кустами сирени, шиповника.

Управление центрального района канала Москва-Волга приступило к распланировке площади в 3, 5 гектара на берегу Канала, у Моста, для будущего стадиона Яхромской фабрики. Трибуна для зрителей рассчитана на 2,5 тыс. зрителей. Строительство предполагается завершить к 1 июля. Архитектурное

---

<sup>53</sup> Газета «Ударник» от 16.05. 1937 г. — С. 4.

оформление поручено одному из архитекторов канала, на строительство выделено (?) 15 000 рублей.

Силами строителей канала в Яхроме, возле Починковских казарм, устроен рынок, где колхозники продавали ягоды, овощи, выращенные на приусадебных участках.

**8 июня 1937 г.** состоялись товарищеские встречи мужских и женских команд — игра в футбол и волейбол, на стадионе «Динамо» между командами «Динамо» (Дмитлаг) и «Красная Знамя» (Яхрома). Футбол — 4:4, в волейбол выиграли яхромские спортсмены.

Теплоходы «Иосиф Сталин», «Вячеслав Молотов», «Михаил Калинин» и служебный пароход «Клара Цеткин», стоявшие у причала в Химках, вышли в рейс по каналу. Миновав четыре шлюза, суда причалили к пристани в Дмитрове.<sup>54</sup>

**15 июля 1937 г. канал был торжественно открыт для движения пассажирских и грузовых судов.**

Ещё в мае был скомплектован обслуживающий аппарат дмитровской пристани, в помещении дебаркадера идут работы по оборудованию зала ожидания, буфета-ресторана, комнаты матери и ребёнка.<sup>55</sup>

**23 июля 1937 г.** В районной газете объявление начальника Дмитровской пристани Пичугина: «Пристань «Дмитров» канала Москва — Волга принимает грузы к перевозке большой и малой скоростью до пристаней Москва — Химки, до гор. Калинина, и по всем попутным пристаням на канале. Производит посадку пассажиров на теплоходы, курсирующие в направлениях к Химкам, к городу Калинину, и по всем попутным пристаням канала. Теплоходы отправляются ежедневно по 2 направлениям в сутки: на Химки — 1-е отправление в 1 час, 2-е отправление в 7 часов. На Калинин — 1-е отправление — в 22 часа 10 минут, второе отправление в 4 часа 20 минут.

Стоимость билетов: до Химок 1 класс 12р. 50 коп, 2-й класс — 11р. 00 коп., 3-й класс — 7р. 30 коп. и т.д. До Твери можно было заплатить от 25 до 12 рублей.

---

<sup>54</sup> Газета «Ударник» от 10. 06. 1937 г. — С. 4. Газета «Ударник» от 14. 06. 1937г — С. 4.

<sup>55</sup> Газета «Ударник» №105(1384) от 01. 06. 1937 г. — С. 4.

Дмитров приобрёл новый статус: он становится грузовым и пассажирским портом. 31.07.37 с товарной пристани Дмитров были отправлены две баржи, нагруженные картофелем из-под Рогачево (Коммунистический район). Пристань уже отправляет «миткаль и марлю с Лифановской фабрики, тесьму из Орудьевской промартели «Ударник», железо и железные изделия «Мосснаббыта». Всего за июль 1937 г. отправлено 1.115 тонн различных грузов. На пристань привезли для монтажа порталный кран<sup>56</sup>.

В районной газете объявление: « С 6 августа на пристани Дмитров канала Москва-Волга открывается первоклассный ресторан. Кухня под руководством московских кулинаров. ПИВО — ВОДЫ — РАЗНЫЕ ВИНА. Торговля до 2 часов ночи. Дмитровская контора Водторгпит»

Пристань и парк на берегу канала стали одним из любимых мест для прогулок. Она представляла одноэтажное здание, деревянное (обшито тесом), на каменном фундаменте, выкрашенное в белый и голубой цвет, с двумя фасадами. Павильон вмещал два зала для пассажиров: малый, где были кассы, и большой — с выходом на причал. На стене большого зала висела копия картины «Охотники на привале», справа — ресторан-буфет со столиками и стойками, водная милиция, медпункт, красный уголок. Слева — бухгалтерия, служебные помещения начальника пристани. Причалы были для грузовых и для пассажирских судов. На выходе к ним из павильона был портик с колоннами, вазоны с цветами. Слева от причала располагались склады — длинные деревянные строения. Справа возвышалась скульптура «Девушка за штурвалом». Её автор — один из скульпторов канальских художественных мастерских Василий Ищенко, отец дмитровской художницы Святославы Васильевны .... С её слов, моделью для скульптуры послужила жена художника.

Жизнь города после окончания строительства изменилась. После отъезда специалистов, был объявлен набор и обучение специалистов для канала. В районной газете «Ударник» объявление: «Управление эксплуатации канала Москва-Волга производит набор на трехмесячные курсы линейных монтажников и на месячные курсы телефонисток. Поступающие на курсы должны иметь образование не ниже 4-

---

<sup>56</sup> «Ударник» 02.08.1937.

х классов начальной школы. Окончившим курсы будет предоставлена работа на канале. Учащиеся обеспечиваются общежитием и стипендией. Подача заявлений о приеме производится до 28 августа. Начало занятий с 1 сентября. Все справки можно получить от 10 часов утра до 6 часов вечера ежедневно в отделе кадров Управления эксплуатации и в КВО Дмитлага у тов. Брауде.

Величайшим событием многие считают установку моделей каравелл в августе-сентябре 1937 г. на башнях шлюза №3 в Яхроме<sup>57</sup>. Многие приезжали специально, чтобы посмотреть на них, хотя бы издалека, с моста.

Мосты — отдельная тема. Они до сих пор играют важную роль в дорожной инфраструктуре района. В годы войны именно мосты определяли во многом границу фронта на территории района.

Приказом по Отдельному Дмитровскому району № 225 от 20 июня 1938 г. *в связи с ликвидацией лагерных участков было предписано произвести генеральную очистку всей передаваемой другим ведомствам и организациям территории в зоне и за зоной в радиусе 50 метров с перепахиванием свалок.*

Совместным приказом НКВД СССР и Наркомвода № 416 от 5 июля 1938 г. в связи с окончанием приёма канала комиссией Наркомвода Отдельный Дмитровский район ГУЛАГа был ликвидирован.

Город продолжал существовать в своём восьмом столетии, переживая потери и осваивая приобретения.

---

<sup>57</sup> Ударник от 08.09.1937.